

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Aika 13.11.2018, klo 17:00 - 17:53

Paikka Tuusulan kunnantalo kunnanhallituksen kokoustila

Käsitellyt asiat

§ 100 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

§ 101 Pöytäkirjan tarkastus

§ 102 Jokelan uuden paloaseman rakennuspaikan varaus

§ 103 Epinkoskentien katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen

§ 104 Esikunnanpolun katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen

§ 105 Yksityistieavustusten hakuajan tilapäinen muuttaminen vuonna 2019

§ 106 Veteraanilippu, Tuusulan kunnan ja Oy Matkahuolto Ab:n luottosopimusten irtisanominen

§ 107 Tilakeskuksen resurssivaje, talousarvio 2019

§ 108 Työryhmien pöytäkirjoja

§ 109 Ilmoitusasiat

§ 110 Muut asiat

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Saapuvilla olleet jäsenet

Raimo Stenvall, puheenjohtaja
Marjut Kylliäinen, 1. varapuheenjohtaja
Cecilia Veikkolainen
Jorma Sulander
Lassi Lemmelä
Sari Juhila
Sari Vilén
Tommi Partanen
Ville Harju

Muut saapuvilla olleet

Kristiina Rokala, toimialasihteeri, sihteeri
Mika Mäki-Kuhna
Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö
Ritva Lappalainen, tilakeskuksen päällikkö

Poissa

Henri Koskela
Petra Kela

Allekirjoitukset

Raimo Stenvall
Puheenjohtaja

Kristiina Rokala
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

15.11.2018

15.11.2018

Sari Juhila

Tommi Partanen

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Julkaistu yleisessä tietoverkossa 15.11.2018

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 100

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Todetaan läsnäolijat.

Ehdotus

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 101

Pöytäkirjan tarkastus

Ehdotus

Valitaan tämän kokouksen pöytäkirjan tarkastajiksi jäsenet Sari Juhila ja Tommi Partanen.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 102

Jokelan uuden paloaseman rakennuspaikan varaus

TUUDno-2018-639

Liitteet

1 Jokelan uusi paloasema, esi- ja tarveselvitys 19.10.2018, TL 13.11.2018
Verkkojulkisuus rajoitettu

Paloaseman nykytilanne

Tuusulan Tilakeskus käynnisti tammikuussa 2018, yhdessä Keski-Uudenmaan pelastuslaitoksen ja HUS:in sekä kaavoituksen edustajien kanssa esi- ja tarveselvitystyön, jonka tarkoituksena on selvittää vaihtoehtoiset mahdollisuudet Jokelan paloaseman täysipainoisen toiminnan turvaamiseksi ja tulevien laajentumistarpeiden toteuttamiseksi. Kesäkuussa 2018 työryhmään liittyi mukaan myös Jokelan VPK:n edustaja.

Tarve selvitystyölle syntyi, kun paloaseman ensihoitoyksikön tiloissa työskentely oli alkanut osoittautua mahdottomaksi tilojen ahtauden, toimimattomuuden sekä huonontuneen sisäilman takia. Akuuttina ratkaisuna päädyttiin hankkimaan siirrettävä väistötilarakennus paloaseman pihalle (syksyllä 2018) ja keskipitkän- ja pitkántähtäimen ratkaisuna päätettiin jatkaa esi- ja tarveselvitystyötä Tavoitteena on ollut kartoittaa paloaseman tilatarpeet ja löytää sijaintiratkaisu paloasematoiminnan turvaamiseksi Jokelan alueella.

Jokelan nykyinen paloasema (Opintie 5) koostuu kahdesta erillisestä rakennuksesta sekä pihavarastosta. Paloaseman tiloissa toimii tällä hetkellä Keski- Uudenmaan pelastuslaitoksen ja HUS:in ensihoitoyksiköt sekä Jokelan VPK.

Vanha paloasemarakennus (437 brm²) on valmistunut vuonna 1956 ja on kokonaan VPK:n käytössä. Rakennuksessa on mm. autotallit, toimisto-, oleskelu- ja kerho- /koulutustilat sekä letkutorni. Keski-Uudenmaan maakuntamuseon alustavan lausunnon mukaan ko. rakennuksen säilyttäminen olisi ensisijainen tavoite.

Uudempi paloasemarakennus (350 brm²), jossa on autotallit, autojen pesutila sekä ensihoitoyksikön henkilöstötilat, on valmistunut vuonna 1989. Puolet tiloista on VPK:n käytössä ja puolet HUS:n ensihoitoyksikön käytössä. Syksyllä 2018 rakennukseen on liitetty tilapäinen, siirrettävä tilaelementti väistötilaksi (153 brm²), joka toimii ensihoitoyksikön henkilöstötilana. Ensihoitoyksikön vanhat henkilöstötilat on luovutettu VPK:n käyttöön. Pihalla on myös eristämätön varastorakenus (47,5 m²) joka on valmistunut 1977.

Nykyisiin rakennuksiin ei ole tehty merkittäviä korjauksia ja rakennukset ovat jo käyttöikänsäkin puolesta täydellisen peruskorjauksen tarpeessa.

Nykyiset tilat ovat vanhanaikaiset ja ne soveltuvat huonosti tämän hetken tarpeisiin. Rakennus- ja talotekniikka ovat teknisen käyttöikänsä lopussa. Tällä hetkellä ensihoidon henkilökunta käyttää rakennusta vuorokauden ympäri. Tulevaisuudessa myös pelastustoimen henkilökunta tulee käyttämään rakennusta vuorokauden ympäri. Olosuhteet ympärivuorokautiselle työskentelylle ovat merkittävässä määrin puutteelliset.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Syksyllä 2018 vuokrattu väliaikainen väistötilarakennus on helpottanut tilannetta ja toimintaa voidaan toistaiseksi jatkaa nykyisellä paikalla. Väistötilarakennus on vuokrattu kolmeksi vuodeksi. Sopimuksessa on myös optio kahdelle lisävuodelle.

Paloaseman uusien toimitilojen toteutus tulisi olla valmis ennen väistötilojen vuokraajan umpeutumista ts. 3-5 vuoden kuluessa.

Paloaseman tulevaisuuden näkymät

Keski-Uudenmaan Pelastuslaitos on suunnitellut tulevaisuudessa sijoittavansa Jokelan paloasemalle myös oman ns. kärkiyksikön (=yksi paloauto + 2 palomiestä). Kärkiyksikkö tulee ajankohtaiseksi Jokelan alueen rakennuskannan ja asukasmäärän kasvaessa. Lisäksi HUS on pohtimassa uutta sijoituspaikkaa ensihoitokeskukselle, johon tarkoitukseen Jokelan uusi paloasema olisi mm. sijaintinsa puolesta ratkaisu. Ensihoitokeskuksen tarvitsemat tilat ovat: neljä sairaankuljetusauton tallipaikkaa, kaksi toimistohuonetta sekä henkilökunnan tarvitsemat muut tilat.

Tavoitteena on saada pelastustoimen ja ensihoidon tarpeisiin terveelliset, nykyaikaiset ja toimivat tilat, jotka palvelevat toimintaa tarkoituksenmukaisesti. ”Puhdas paloasema” toimintamalli on muodostunut valtakunnalliseksi käytännöksi paloasemilla. Mallilla pyritään estämään ja vähentämään palomiesten altistumista erilaisille haitallisille yhdisteille tulipalon ja harjoitusten jälkeen paloasemalla.

Esi ja tarveselvitys

Pelastuslaitos ja sairaanhoitopiiri ovat laatineet Jokelan paloaseman tilatarpeista tilaohjelman (esi- ja tarveselvitysraportin liite 1), jossa on huomioitu myös lähitulevaisuuden tilantarpeet.

Vaihtoehtoisina ratkaisumalleina tilatarpeiden toteuttamiseksi selvitettiin seuraavia:

VE 1. Nykyisen paloaseman perusparantaminen ja laajentaminen

VE 2. Nykyisen paloaseman purkaminen ja uudisrakennuksen rakentaminen nykyiselle tontille

VE 3. Nykyisen paloaseman purkaminen ja uudisrakennuksen rakentaminen uudelle tontille

Nykyisiä tiloja laajentamalla ei ole mahdollista saada toteutettua hyvin toimivia ja nykyvaatimusten mukaisia paloasematiloja. Olevien rakennusten sijainnit tontilla eivät myöskään mahdollista riittävän kokoisen, aidatun ajopihan muodostamista autotallien edustalle, eikä hälytysajoliikenteen luontevaa eriyttämistä tontin muusta ajoliikenteestä. Olemassa olevien rakennusten takana maasto nousee (kalliota) n. 3 m: n korkeuteen pihatasosta, joten laajentaminen rakennusten länsipuolelle edellyttäisi runsasta louhintaa.

Paloaseman toiminnan laajentuminen tulevaisuudessa merkitsee myös hälytysajojen huomattavaa lisäystä, jolloin toimiminen nykyisellä paikalla, aivan keskustan läheisyydessä ja asuinalueella, ei ole turvallista eikä toimivaa.

VE1 ja VE 2 edellyttävät väistötilojen järjestämistä rakentamisen ajaksi. Väistötilojen hankinta aiheuttaa merkittäviä lisäkustannuksia ja tarkoitukseen soveltuvien väistötilojen löytäminen saattaa osoittautua haasteelliseksi. Kaupunkikuvallisesti kaavoittaja on määritellyt, että nykyinen rakennuspaikka soveltuisi asuinrakentamiselle.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Tarveselvitystyöryhmä on päätenyt esittämään Jokelan uudeksi paloasemaksi vaihtoehdon VE 3 mukaista ratkaisua. Tilakeskus on yhdessä kaavoituksen kanssa kartoittanut lähialueelta mahdollisia tontteja/rakennuspaikkoja uutta paloasemaa varten. Tarkastelun kohteena olivat Kolsanpuisto, Tiilitehtaan alue sekä Jokelan läntinen työpaikka-alue.

Kaavoituksen ehdottamista vaihtoehdoista soveltuvimmaksi on osoittautunut Jokelan läntisellä työpaikka-alueella korttelissa 61539 oleva, n. 10 600 m², Tuusulan kunnan omistuksessa oleva rakennuspaikka, joka muodostuu kiinteistöistä 2:123 ja 2:380. Rakennuspaikka on Päijännetunnelin 50 m:n suojavyöhykkeellä, mikä asettaa joitakin rajoitteita rakentamiselle mm. syvien reikien poraamiselle sekä louhinnalle, joten maalämmön hyödyntäminen ei ole mahdollista. Rajoitteet on selvitetty Pääkaupunkiseudun Vesi Oy:ltä.

Jokelan läntisen työpaikka-alueen rakennuspaikan etuja ovat:

- keskeinen sijainti paloaseman toiminta-alueeseen nähden, jolloin vasteajat pysyvät riittävinä
- hälytysajoneuvoliittymämahdollisuus suoraan Ridasjärventielle mahdollistaa nopeat, esteettömät lähdöt sekä Hyvinkään, Mäntsälän ja Järvenpään suuntaan, että Nurmijärven ja Hyrylän suuntaan
- sijainti on riittävän etäällä Jokelan taajamasta > taajaman toiminta ja paloaseman toiminta eivät häiritse toisiaan
- rakennuspaikan koko ja muoto ovat optimaaliset
- rakennuspaikan pohjaolosuhteet ja rakennettavuus > maaperä on kovaa hiekka- ja soramoreenia ja pinnanmuodoltaan tasainen
- rakennuspaikka on kunnan omistuksessa

P&R Arkkitehdit Oy on laatinut alustavan suunnitelmaehdotuksen rakennuspaikalle sijoitetusta, tilaohjelman mukaisesta paloasemarakennuksesta. Suunnitelmassa on huomioitu myös rakennuksen mahdollinen tulevaisuuden laajentamistarve. Suunnitelma on esi- ja tarveselvitysraportin liitteenä.

Korttelia koskeva kaavamerkintä on KTY (Liike- ja toimistorakennusten sekä ympäristöhäiriöitä aiheuttamattomien teollisuus- ja varastorakennusten korttelialue), joten paloaseman rakentaminen edellyttää kaavamuutosta.

Esi- ja tarveselvitysraportti on päätösesityksen liitteenä.

Ehdotus

Esittelijä: Ritva Lappalainen, projektijohtaja

Tekninen lautakunta päättää ehdottaa kunnanhallitukselle, että

KUNNANHALLITUS päättää, että

- Tuusulan kunta varaa korttelissa 61539 olevan, kiinteistöistä 2:123 ja 2:380 muodostuvan, n. 10 600 m²:n kokoisen rakennuspaikan uutta paloasemaa varten.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Tekninen lautakunta, Tilakeskus, Kaavoitus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 103

Epinkoskentien katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen

TUUDno-2018-1269

Liitteet

- 1 Ote opaskartasta 1:10 000
- 2 Ote ajantasakaavasta 1:3000
- 3 2048-1 Asemapiirustus Epinkoskentie
- 4 2048-2 Pituusleikkaus Tyyppipoikkileikkaus Epinkoskentie
- 5 2048-8 Asemapiirustus Pituusleikkaus Tyyppipoikkileikkaus Detalji Pysakki

Kuvaus

Tuusulan kunnan yhdyskuntatekniikassa on laadittu Epinkoskentien katusuunnitelmaehdotus, piirustusnumero 2048/1,2,8. Katusuunnitelmaehdotus on ollut nähtävillä 18.10.-31.10.2018. Nähtävilläoloaikana ei ole jätetty muistutuksia. Lausuntoja on annettu 2 kappaletta. Elisa Oyj:llä ei ole lausunnossaan huomauttamista katusuunnitelmaehdotukseen. Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä lausuu kannanottonaan katusuunnitelmaehdotuksesta seuraavaa: "katusuunnitelmaehdotus on HSL:n kannalta erittäin kannatettava ja merkittävä. Toteutus tulee tehdä niin, että liikenne voidaan aloittaa suunnitellusti syyliikennekauden alkaessa 12.8.2019. HSL toivoo voivansa olla mukana jatkosuunnittelussa."

Katusuunnitelmaselostus

Lähtökohdat

Katusuunnitelmaehdotus koskee Epinkoskentien kadun rakentamista. Katu sijoittuu Etelä-Tuusulaan, Maantiekylään. Tuusulan kunnan liittyttyä Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymään kunnalle on laadittu uusi linja-autoliikenteen linjastosuunnitelma. Linjastosuunnitelman myötä on tullut tarve rakentaa uusi katuyhteys Vantaan ja Tuusulan välille. Tämän vuoksi Tuusulan kunnan kunnallistekniikan suunnittelussa on aloitettu Jusslan työpaikka-alue III -asemakaavassa katuvarauksena esitetyn Epinkoskentien katusuunnittelu. Kadun suunnittelussa tehdään yhteistyötä Vantaan kaupungin kanssa. Vantaan kaupunki valmistautuu toteuttamaan Epinkoskentien puuttuvan osuuden Kylmäojan alueella. Liikennöinti uudella linja-autoreitillä on suunniteltu aloitettavan syksyllä 2019.

Maaperä

Maaperä on pääasiassa hienoa hiekkaa/silttiä, moreenia ja kalliota. Kallion läheisyyden myötä on odotettavissa, että kalliota joudutaan hieman louhimaan, jotta kadun rakennekerrokset ja kuivatus voidaan toteuttaa suunnitelmien mukaisesti. Kallio nousee rinteen mukaisesti ja näkyy avokalliona kadun itäpuolella.

Liikenne- ja katutekniset ratkaisut

Epinkoskentie on noin 170 m pitkä alueellinen kokoojakatu, joka jatkuu Vantaan puolella. Kaavavarauksen mukainen katualueen leveys vaihtelee noin 22—28 metriin. Ajorata on suunniteltu reunakivellisenä ja 7,0 metriä leveänä. Kevyen liikenteen väylät

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

on suunniteltu välikaistoin ajoradan molemmille puolille 3,5 metriä leveinä. Pakkasraitin uusi kevyenliikenteen väylä on suunniteltu reunakivellisenä 3,0 metriseksi. Kadun nopeusrajoitukseksi tulee 40 km/h ja kadulle asetetaan pysäköintikieltomerkit. Kevyen liikenteen ylitykset tehdään suojatein keskisaarekkeellisina. Toisen keskisaarekkeen yhteyteen lisätään joukkoliikenteelle mitoitettut (yliajettavat) tyynyhidasteet. Pakkasraitin uudelle linja-autopysäkillä on suunniteltu pysäkkikatos kevyen liikenteen ja pysäkkilevennyksen väliin.

Päällysteet ja istutukset

Ajoradan rakennekerrospaksuudeksi on suunniteltu 1,06 metriä ja kevyen liikenteen väylälle 0,99 metriä. Ajorata ja kevyen liikenteen väylät päällystetään asfaltilla. Keskisaarekkeet ja kapeat välikaistat päällystetään betonikiveyksin. Pakkasraitin uuden linja-autopysäkin odotustila-alue päällystetään myös betonikiveyksellä. Kadun välikaistat nurmetetaan ja niille istutetaan katupuita suunnitelmassa esitettyihin paikkoihin. Lisäksi ojapainanteiden sadevesikaivot ympäröidään kiveyksellä, jotka asennetaan paikalleen asennushiekkaan.

Vesihuolto ja kaapelit

Nykyiset kaapelit ja kaukolämpöputket siirretään kadun maaleikkauksen myötä normaaliin peitesyvyyteen 0,7 metriin. Uudet kaapelit sijoitetaan välikaistoille tai reuna-alueille.

Kuivatus

Epinkoskentielle tulee 315 PVC sadevesiviemäriä noin 130 metriä. Katu kuivatetaan hulevesiviemärein ja salaojin, jotka liitetään hulevesikaivoihin. Uusi hulevesiviemäri liitetään Pakkasraitin olemassa olevaan sadevesiviemäriin.

Valaistus

Kadulle suunnitellaan led-valaistus.

Esteettömyys

Suojatiet, keskisaarekkeet ja linja-autopysäkit on suunniteltu esteettömyyssohjeita noudattaen.

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä Epinkoskentien katusuunnitelmaehdotuksen, piir. nro 2048/1,2,8.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi

kiinteistöjen omistajat ja haltijat, Tomi Hurme, Petri Juhola, Jukka-Matti Laakso, Asko Honkanen, Marko Härkönen, Vantaan kaupunki

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 104

Esikunnanpolun katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen

TUUDno-2018-1270

Liitteet

- 1 Ote opaskartasta 1:10000
- 2 Ote ajantasakaavasta 1:1000
- 3 2024-1 Asemapiirustus Pituusleikkaus Tyyppipoikkileikkaus Detaljit

Kuvaus

Tuusulan kunnan yhdyskuntatekniikassa on laadittu Esikunnanpolun katusuunnitelmaehdotus, piirustusnumero 2024/1. Katusuunnitelmaehdotus on ollut nähtävillä 18.10.-31.10.2018. Nähtävilläoloaikana ei ole jätetty muistutuksia tai lausuntoja.

Katusuunnitelmaselostus

Lähtökohdat

Katusuunnitelmaehdotus koskee Esikunnanpolun kadun rakentamista. Katu sijoittuu Etelä-Tuusulaan, Hyrylän keskusta. Entisen seurakuntakeskuksen paikalle, korttelin 8067 kiinteistöjen rakentamisen myötä on tullut tarve rakentaa Esikunnanpolku kaavan mukaiselle paikalleen. Esikunnanpolku palvelee korttelin 8067/2 (Päävartio) pelastustienä ja kahta invapaikkaa.

Maaperä

Maaperä on hiekkaa ja moreenia.

Liikenne- ja katutekniset ratkaisut

Esikunnanpolku on noin 123 m pitkä kevyen liikenteen väylä, jolla on huoltoajo sallittu. Väylän leveys on 4,0 metriä. Kaavan mukainen katualueen leveys on 6 metriä. Väylälle asetetaan huoltoajon salliva lisäkilpi.

Päällysteet ja istutukset

Ajoradan rakennekerrospaksuudeksi on suunniteltu 0,64 metriä. Ajorata päällystetään asfaltilla. Korttelin 8067 puolinen (lounas) reuna-alue on 0,9 metriä ja se on suunniteltu noppakivikouruksi. Lisäksi ojapainanteiden sadevesikaivot ympäröidään kiveyksellä, jotka asennetaan paikalleen asennushiekkaan.

Vesihuolto ja kaapelit

Väylälle tulevat kaapelit on osoitettu sijoitettavaksi väylän lounaispuolelle. Fortumin kaukolämpöputki risteää suunnitellun uuden sadevesiviemärin kanssa, minkä vuoksi kaukolämpöputkea saatetaan joutua siirtämään, jos kuivatusta ei rakennusvaiheessa saada korkojen osalta toimimaan.

Kuivatus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Esikunnanpolulle tulee 250 PVC sadevesiviemäriä noin 90 metriä. Katu kuivatetaan hulevesiviemärein ja salaojin, jotka liitetään hulevesikaivoihin. Uusi hulevesiviemäri liitetään Hyrylätien puoleiseen olemassa olevaan sadevesiviemäriin.

Valaistus

Kadulle suunnitellaan led-valaistus.

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä Esikunnanpolun katusuunnitelmaehdotuksen, piir. nro 2024-1.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi

kiinteistöjen omistajat ja haltijat, Tomi Hurme, Petri Juhola, Jyrki Sjöblom, Asko Honkanen, Marko härkönen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 105

Yksityistieavustusten hakuajan tilapäinen muuttaminen vuonna 2019

TUUDno-2017-1347

Kuvaus

Tekninen lautakunta on päätöksessään 17.12.2014 137§ päättänyt yksityistieavustusten hakemisaikataulusta seuraavasti: *"kuluva kalenterivuotta koskevat hakemukset tulee tehdä kyseisen vuoden helmikuun loppuun mennessä. Myöhästyneitä hakemuksia ei käsitellä"*

Yksityistielaki (560/2018) uudistuu, uusi Yksityistielaki tulee voimaan 1.1.2019.

Yksityistieavustuksiin tuleva muutos, että kuntakaan ei voi enää avustaa sellaista tiekuntaa, joka ei ole virallisesti järjestäytynyt. Kuitenkin, lakimuutos samalla antaa tiekunnille mahdollisuuden järjestäytyä vuoden alusta lähtien suoraan omassa tiekunnan kokouksessaan (ilman viranomaistoimitusta: tielautakunnan toimitusta tai Maanmittauslaitoksen pitämää yksityistietoimitusta). Tuusulassa on näitä avustuksen piiriin kuuluvia järjestäytymättömiä tiekuntia n. 10 % avustusta saaneista tiekunnista. Järjestäytymisen yhteydessä tulee tiekunnan tulee päivittää yhteystiedot MML:n (Maanmittauslaitos) yksityistierekisteriin ja myös päivittää kyseisiä tietoja niiden muuttuessa.

Jotta järjestäytymättömät tiekunnat (jotka avustusta vastedeskin haluavat hakea) saavat riittävästi aikaa selvittää asiat ja pitää järjestävä kokous oheistoimenpiteineen, olisi suotavaa tilapäisesti jatkaa avustushakemusten jättämisen määräaikaa kahdella kuukaudella myöhäisemmäksi, eli huhtikuun 2019 loppuun mennessä. Muutos koskisi vain vuotta 2019 ja jatkossa hakemukset tulisi tehdä kyseisen vuoden helmikuun loppuun mennessä. Avustusaikataulun poikkeavaa myöhentämistä on valtakunnallisesti suositeltu em. syistä.

Lainaus kuntaliiton yleiskirjeestä 10/2018: Yksityistielaki uudistuu.

Kokonaisuudessaan yleiskirje löytyy osoitteesta: <https://www.kuntaliitto.fi/yleiskirjeet/2018/yksityistielaki-uudistuu-kuntien-tielautakunnan-tehtavat-lakkaavat-vuoden-2019>

"Kuntien avustukset

*Kunnat voivat halutessaan edelleen avustaa yksityisteitä yksityistielain 84 §:n nojalla. Kunta päättää sen varoista yksityistien tienpitoon myönnettävistä avustuksista, avustuksen ehdoista ja käytön valvonnasta samoin kuin tien tekemisen tai kunnossapidon ottamisesta kokonaan tai osaksi kunnan suoritettavaksi. **Edellytyksenä avustuksen myöntämiselle tienpitoon on, että tietä koskevien asioiden hoitamista varten on perustettu tiekunta ja että tiekuntaa ja yksityistietä koskevat tiedot yksityistierekisterissä sekä tie- ja katuverkon tietojärjestelmässä ovat ajantasaiset niin kuin 50 §:ssä edellytetään.***

Voimassa olevan lain mukaan avustusten myöntäminen on kunnan vapaasti päätettävissä, eikä laissa ole säädetty avustuksen kohteista, myöntämisen perusteista, ehdoista tai valvonnasta vaan ne ovat jääneet kunnan päätöksen varaan.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Kunnan avustuksille on uudessa yksityistielaisissa siis asetettu voimassa olevasta laista poiketen kaksi avustuskriteeriä, jotka kunnan tulee ottaa jatkossa huomioon avustuspäätöksiä tehdessään. Avustuskriteereillä varmistettaisiin muun muassa tiekuntien hallinnollisen tiedon ajantasaisuus yksityistierekisterissä sekä kannustamaan järjestäytyneisyyteen, jonka katsotaan olevan tärkeä elementti yksityisteihin liittyvässä tehokkaassa ja ammattimaisessa tienpidossa.

Vaatus tiekuntien järjestäytymisestä ei välttämättä tuo uutta käytäntöä, sillä monet kunnat ovat jo nykyään avustaneet ainoastaan järjestäytyneitä tiekuntia. Yksitystierekisterin tietojen ajantasaisuuden paikkaansa pitävyyden ilmoittaa tiekunta avustushakemuksessaan, kunta voi tarkistaa annettuja tietoja esim. pistokokeenomaisesti.

*Kunnan avustus voi olla rahallista avustusta tiekunnalle. **Tien kunnossapidon ottamisessa kunnan suoritettavaksi kokonaan tai osittain on katsottava olevan kyse myös kunnan avustuksesta. Kunnan avustuksesta on katsottava olevan kyse myös sellaisissa tilanteissa, joissa kunta antaa tiekunnan käyttöön esim. kalustoa. Avustuskriteerit, ottaen huomioon myös säännöksen tavoitteet, koskevat kaikkia kunnan avustusmuotoja.***

***Olemassa olevia avustuspäätöksiä, jotka ovat voimaissa toistaiseksi, ei ole tarvetta avustuskriteerien muuttumisen vuoksi muuttaa.** Mikäli lain voimaan tultua tehdään uusia päätöksiä, tai entisiä päätöksiä muutetaan, uusi säännös tulee huomioida.*

Yksitystielain avustuksia koskevia säännöksiä ei sovelleta sopimusteihin, eikä siten myöskään avustuskriteerejä. Omia teitä ei yksityistielaki koske lainkaan (2 §). Näiden teiden mahdollinen avustaminen perustuisi siten yksinomaan kunnan yleiseen toimialaa koskevaan säännökseen ja sitä rajoittaviin harkintavallan käyttöä koskeviin säännöksiin ja periaatteisiin."

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää

- Jatkaa vuoden 2018 yksityisteiden hoitoavustushakemusten jättämisen määräaika kahdella kuukaudella, eli huhtikuun 2019 loppuun mennessä
- Muutos koskee vain vuotta 2019 ja jatkossa hakemukset tulisi tehdä kyseisen vuoden helmikuun loppuun mennessä.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi

Tiehoitokunnat, Matti Karppi, Jari Huttunen, talouspalvelukeskus, TuusInfo

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 106

Veteraanilippu, Tuusulan kunnan ja Oy Matkahuolto Ab:n luottosopimusten irtisanominen

TUUDno-2018-1072

Tuusulan kunta ja Oy Matkahuolto Ab ovat vuonna 2007 tehneet kaksi luottosopimusta liittyen Matkahuollon matkakorttiin perustuvien Veteraanilippujen myyntiin tuusulalaisille veteraaneille. Näitä veteraanilippuja on myyty Matkahuollon Hyrylän toimipisteessä sekä Järvenpään toimipisteessä. Kaksi tehtyä sopimusta liittyvät näissä toimipisteissä veteraanien käyttöön tehdyillä veteraanilippuilla tapahtuneen matkustuksen kulujen laskuttamiseen Tuusulan kunnalta.

Kuntakehityksen ja tekniikan joukkoliikenneyksikkö esittää nyt, että luottosopimukset irtisanoaan ja sen myötä Matkahuollon matkakorttiin perustuvat, tuusulalaisille veteraaneille tarkoitettu veteraanilippu lipputuotteena lakkautetaan. Sopimusten irtisanomisaika on yksi kuukausi.

Matkahuollon kanssa tehtyjen sopimusten taustalla on ollut Tuusulan Rintamaveteraanit ry:n aloite, jossa veteraanien maksuttomien kunnan alueella tehtävien joukkoliikennematkojen mahdollistamista on esitetty, ja johon liittyen tekninen lautakunta sekä kunnanhallitus (§ 250/23.4.2007) on tehnyt veteraaneille tarkoitettujen joukkoliikenteen matkalipun toteuttamista puoltavan päätöksen.

Tuusulan liittyttyä HSL-kuntayhtymään tuusulalaisten tarve Matkahuollon matkakorttien käyttöön Tuusulan alueen joukkoliikenteessä on yleisesti poistunut. Matkahuollon matkakortille perustuva veteraanilippu on jäänyt näin tarpeettomaksi Tuusulan sisäisessä joukkoliikennematkustuksessa. Vuoden 2018 alun jälkeen tätä veteraanilippua ei todennetusti ole enää myöskään käytetty joukkoliikennematkustuksessa. Tuusulan alueen joukkoliikenteessä maksuvälineenä käy nyt HSL:n matkakortille perustuvat matkalipputuotteet. HSL:n lipputuotevalikoimassa on veteraaneille HSL-matkakortille toteutettu maksuton lipputuote, jolla matkustamisesta ei aiheudu lipun käyttöön oikeutetulle kustannuksia ja joka lipputuotteena on käytössä koko HSL-alueen HSL-liikenteessä.

Lisätiedot: liikenneinsinööri Jukka-Matti Laakso

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää ehdottaa kunnanhallitukselle, että kunnanhallitus päättää

- lakkauttaa Matkahuollon matkakorttiin perustuvan tuusulan veteraaneille tarkoitettujen joukkoliikenteen veteraanilipputuotteen
- irtisanoa Tuusulan kunnan ja Oy Matkahuolto Ab:n välisen luottosopimuksen veteraanilipun myynnistä Matkahuollon Järvenpään toimipisteessä
- irtisanoa Tuusulan kunnan ja Oy Matkahuolto Ab:n välisen luottosopimuksen veteraanilipun myynnistä Matkahuollon Hyrylän toimipisteessä

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Tiedoksi

Oy Matkahuolto Ab, Tarja Virolainen (tarja.virolainen@matkahuolto.fi); Marjo Liimatainen; Johanna Ilonen; Jukka-Matti Laakso

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 107

Tilakeskuksen resurssivaje, talousarvio 2019

TUUDno-2018-1208

Valmistelija / lisätiedot:
Ritva Lappalainen
projektijohtaja

Tilakeskuksen resurssivaje. Esitykset TAE 2019.

Viittaus tekninen lautakunta 18.9.2018 § 85 Talousarvio 2019 ja taloussuunnitelma 2019-2023. Työsuhdemuutokset, Tilakeskus:

- hankesuunnittelija
- kiinteistöhoiton suunnittelija
- rakennuttajainsinööri
- projektityöntekijä (määräaikainen)

Ohessa tiedoksi oheismateriaalina Tuusulan tekniselle lautakunnalle tilakeskuksen tekemiin henkilöresurssiesityksiin liittyen (TAE 2019) kunnan johdolle lähetetty kirjelmä (12.10.2018 / tilakeskuksen päällikkö) koskien resurssivajeen kriittisyyttä suhteessa mm. kunnan virallisiin velvoitteisiin esimerkiksi turvasuunnittelun osalta. Liitteessä on tilakeskuksen assistenttien tilakeskuksen päällikön pyynnöstä laatima yhteenveto, joka selventää esitetyn määräaikaisen projektisihteerin työpanoksen tarpeellisuutta ja tehtävien sisältöä. Hankesuunnittelijan tarve on keskeinen palveluverkon sisältämän noin 150 M€:n investointiohjelman esi-, tarve- ja hankesuunnittelun läpiviemiseksi.

Koska teknisen lautakunnan tehtävänä on huolehtia kunnan omasta toimitilatarpeesta, luoda ja ylläpitää kuntalaisia ja sen työntekijöitä varten turvallinen ja viihtyisä asuin-, työ-, liikenne- ja vapaa-ajan ympäristö, on perustelua huolestua siitä, että lautakunta ei tätä tehtävää pysty nykyisen henkilöstövajeen takia täyttämään.

Tilakeskuksen päällikkö Ritva Lappalainen esittää, että tekninen lautakunta päättää

- toistaa ehdotuksensa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle hyväksyä teknisen lautakunnan jo kertaalleen hyväksymät työsuhdemuutokset.

- tarkentaa pormestarin talousarvioehdotusta henkilöresurssien osalta siten, että tekninen lautakunta voi varmistaa tehtävänsä mukaisen toiminnan toteutumisen lakien, asetusten ja kunnan palvelusuunnitelman toteuttamista varten, huomioiden pormestariohjelman kirjattun sisäilma-asioiden 0-toleranssin edellyttämät työtehtävät ja erikoisosaamistarpeet.

Ehdotus

Esittelijä: Ritva Lappalainen, projektijohtaja

Tekninen lautakunta päättää

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

- toistaa ehdotuksensa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle hyväksyä teknisen lautakunnan jo kertaalleen hyväksymät työsuhdemuutokset
- tarkentaa pormestarin talousarvioehdotusta henkilöresurssien osalta siten, että tekninen lautakunta voi varmistaa tehtävänsä mukaisen toiminnan toteutumisen lakien, asetusten ja kunnan palvelusuunnitelman toteuttamista varten, huomioiden pormestariohjelmaan kirjatun sisäilma-asioiden 0-toleranssin edellyttämät työtehtävät ja erikoisosaamistarpeet.

Puheenjohtajan avattua asiasta keskustelun, esittelijä täydensi ehdotustaan ja esitti lisättäväksi kolmanneksi ranskalaiseksi viivaksi, että tilakeskus tutkii mahdollisuutta määräaikaisiin työsuhteisiin. Tekninen lautakunta hyväksyi täydennyksen yksimielisesti.

Päätös

Tekninen lautakunta päätti

- toistaa ehdotuksensa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle hyväksyä teknisen lautakunnan jo kertaalleen hyväksymät työsuhdemuutokset
- tarkentaa pormestarin talousarvioehdotusta henkilöresurssien osalta siten, että tekninen lautakunta voi varmistaa tehtävänsä mukaisen toiminnan toteutumisen lakien, asetusten ja kunnan palvelusuunnitelman toteuttamista varten, huomioiden pormestariohjelmaan kirjatun sisäilma-asioiden 0-toleranssin edellyttämät työtehtävät ja erikoisosaamistarpeet
- antaa tilakeskukselle valtuudet tutkia mahdollisuutta määräaikaisiin työsuhteisiin.

Tiedoksi

Kuntakehitys ja tekniikka toimiala, kunnanhallitus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 108

Työryhmien pöytäkirjoja

Oheismateriaali

1 Vuoden 2018 päällystystöiden urakka, pöytäkirja 16.10.2018

Ehdotus

Tekninen lautakunta päättää, ettei työryhmien pöytäkirjoissa käsitellyjä asioita oteta kuntalain 92 §:n nojalla teknisen lautakunnan käsiteltäväksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 109

Ilmoitusasiat

Oheismateriaali

- 1 Tilakeskus käyttötalouden seuranta 1-10.2018
- 2 Tuusulan kunnan energiatehokkaan rakentamisen ohjeet

Ehdotus

Teknisen lautakunnan tietoon saatetaan seuraavat ilmoitusluontoiset asiat:

1. **Tilakeskuksen käyttötalouden seuranta**
2. **Tuusulan kunnan energiatehokkaan rakentamisen ohjeet**
Matalaenergianrakentamisen ohjeet vuodelta 2013 on nyt päivitetty vastaamaan kunnan uusia tavoitteita, huomioimaan päivittyneet säädökset ja keinot tavoitteiden saavuttamiseksi. Uudet ohjeet ovat nimeltään "Tuusulan kunnan energiatehokkaan rakentamisen ohjeet". Matalaenergiarakentamisen termistä luovutaan ja jatkossa puhutaan energiatehokkaasta rakentamisesta. Uuden ohjeen päivittämiseen on käytetty apuna Granlundin osaamista.
3. **Teknisen lautakunnan ti 13.8.2019 kokouksen siirto tiistaille 20.8.2019**
Mikäli kokous pidetään ti 13.8., asiat pitäisi olla valmiina ma 5.8 mikä rajoittaa vuosilomien pitoa, koska asiat pitäisi olla valmisteltuna jo edellisellä viikolla. Koska tilakeskus tekee paljon töitä heinäkuussa, vuosilomat venyvät pakostakin elokuulle. Tilakeskus ehdottaa ti 13.8. kokouksen siirtoa viikolla eteenpäin.
4. **Selvitys aluehallintovirastolle kantelun johdosta (dnro ESAVI/16062/2018)**
5. **Kirkonmäen asemakaava ja asemakaavan muutosehdotus, lausuntopyyntö**
Ehdotus on nähtävillä 11.10.-12.11.2018. Lausunto pyydetään toimittamaan viimeistään 7.12.2018.
6. **Ilmoitus vireille tulosta OAS / Högberginhaara 10, asemakaavan muutos nro 3621**
Suunnittelualue sijaitsee Maantiekylässä Kulomäen työpaikka-alueella ja Etelä-Tuusulassa lähellä Helsinki-Vantaan lentoasemaa sekä tulevaa Kehä IV:ää (Kulomäentie). Osallistumis- ja arviointisuunnitelma on nähtävillä 1.11.-30.11.2018 välisenä aikana.
7. **Isokarhunkierto asemakaavan muutosehdotus, lausuntopyyntö**
Ehdotus on nähtävillä 25.10.-26.11.2018. Lausunto pyydetään toimittamaan viimeistään 30.11.2018.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 110

Muut asiat

Seuraava Teknisen lautakunnan kokous pidetään ti 11.12.2018 Tuusulan Autotalolla, ovi 3, Huoltotie 1, Tuusula (Hyrylä).

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Kunnallisvalitus

§103, §104

Kunnallisvalitusohje

VALITUSOSOITUS

Valitusoikeus ja valituksen perusteet

Kunnallisvalituksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä, päätöksen tehnyt viranomainen on ylittänyt toimivaltansa tai päätös on muuten lainvastainen.

Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksin vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen. Jos päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksin myös se, jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun muutettu päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Valitusviranomainen

Päätökseen haetaan muutosta kunnallisvalituksella Helsingin hallinto-oikeudelta.

Valitusviranomaisen yhteystiedot

Helsingin hallinto-oikeus

Radanrakentajantie 5

00520 Helsinki

Puhelin 029 56 42000

sähköposti helsinki.hao@oikeus.fi

Valitusaika

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

MRL 188 §:n 3 momentin mukaan kaavan tai rakennusjärjestyksen hyväksymistä koskevan päätöksen katsotaan tulleen asianosaisten tietoon samaan aikaan, kun päätöksen katsotaan kuntalain 140 §:n mukaisesti tulleen kunnan jäsenen tietoon.

Muista kuin em. päätöksistä asianosaisten katsotaan saaneen tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon, ei lueta määräaikaan.

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta. Valituksessa, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava

- 1) päätös, johon haetaan muutosta (*valituksen kohteena oleva päätös*);
- 2) miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (*vaatimukset*);

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

3) vaatimusten perustelut;

4) mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (*prosessiosoite*). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Oikaisuvaatimuksen tekijä saa valittaessaan oikaisuvaatimuspäätöksestä esittää vaatimuksilleen uusia perusteluja. Hän saa esittää uuden vaatimuksen vain, jos se perustuu olosuhteiden muutokseen tai oikaisuvaatimuksen tekemisen määräajan päättymisen jälkeen valittajan tietoon tulleeseen seikkaan.

Valitukseen on liitettävä:

- valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Valitusasiakirjojen toimittaminen

Valitusasiakirjat on toimitettava valitusviranomaisille ennen valitusajan päättymistä. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valitusasiakirjat toimittaa valitusviranomaiselle ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä.

Asiakirjat toimitetaan viranomaisen asiointiosoitteeseen lähettäjän omalla vastuulla. Tämä voidaan tehdä myös postitse, sähköisesti tai lähetin välityksellä. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään.

Ajantasainen tieto oikeudenkäyntimaksuista löytyy <https://oikeus.fi/tuomioistuimet/fi/index/asiointijulkisuus/maksut/oikeudenkayntimaksuthallinto-oikeudessa.htm>

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Muutoksenhakukielto

§100, §101, §102, §106, §107, §109, §110

Muutoksenhakukielto

Päätöksestä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Oikaisuvaatimus

§105

Oikaisuvaatimusohje

Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen. Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon, ei lueta määräaikaan.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- muutoksenhakijan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset muutoksenhakijalle voidaan toimittaa.

Jos oikaisuvaatimuksen tekijän puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä, kirjelmässä on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Asiamiehen, ellei tämä ole asianajaja tai julkinen oikeusavustaja, on liitettävä oikaisuvaatimuskirjelmään valtakirja.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset oikaisuvaatimuksen tekijälle voidaan toimittaa.

Oikaisuvaatimuksen tekijän, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava oikaisuvaatimuskirjelmä. Sähköistä asiakirjaa ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Oikaisuvaatimuksen toimittaminen

Oikaisuvaatimus on toimitettava Tuusulan kunnalle virka-aikana ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä käyttäen alla olevia yhteystietoja:

Tuusulan kunta, tekninen lautakunta

osoite: Kotorannankuja 10, PL 60, 04301 Tuusula

sähköposti: kirjaamo@tuusula.fi

puh. vaihde: 09 87 181

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa myös henkilökohtaisesti tai asiamiehen välityksellä Tuusulan kunnan asiakaspalvelupisteeseen os. Autoasemankatu 2, 04300 Tuusula. Avoinna ma-to klo 8.00-15.00 ja pe klo 8.00-12.00.